1. Bistveno je, da se blago še naprej prevaža, da se oskrbujejo državljani z življenjskimi potrebščinami in delujoče gospodarstvo  s potrebnim materialom.
2. Najbolj so izpostavljeni vozniki tovornjakov, še posebej tisti, ki morajo narediti več postankov, da bi raztovorili blago. Vozniki naj ravnajo samozaščitno in izstopajo iz vozila samo po potrebi.
3. Pri raztovoru  ali natovoru blaga je priporočljivo, da  voznik ostane v kabini, kamion le pripravi za raztovor ali natovor blaga.  Nezaposleni nimajo dostopa v kabino tovornjaka.
4. Če je vozilo v skupni rabi med več vozniki, je priporočljivo ob menjavi voznika prezračiti in  razkužiti kabino vozila
5. V primeru uporabe rollbox-ov in ročnih viličarjev pri raztovoru, natovoru   ali v skladišču  je priporočljivo uporabljati rokavice. Veliko pozornosti je treba nameniti zaslonom na dotik,  ki jih imate v kabinah vozila ali v skladiščih, zlasti če jih uporablja več voznikov ali skladiščnikov. Uporabljajte primerne rokavice  in svinčnike za dotik zaslona.
6. Pogosto in temeljito umivajte roke z milom. Uporabljajte  razkužila v obliki sprejev ali tekočin.
7. Če se mora voznik zaustaviti na javnem parkirnem prostoru (cest itd), parkirajte tako, da ne boste ovirali drugih, pazite da ne prihajate v fizični  stik na manj ko 1,5 metra z drugimi vozniki ali skladiščniki, natakarji, prodajalci. Če vstopate v prostore kjer je veliko ljudi (restavracije, trgovine itd) imejte masko in rokavice.  Prostor čimprej zapustite.
8. Vsi vozniki in zaposleni v logističnem sektorju naj uporabljajo naslednjo zaščitno opremo:
* Rokavice
* Maske
* Razkužila (po možnosti v obliki spreja)
* Primerno obutev, ki naj jo po potrebi razkužujejo
1. V primeru suma, da so prehlajeni naj se posvetujejo s svojim zdravnikom in o temu obvestijo delodajalca.